



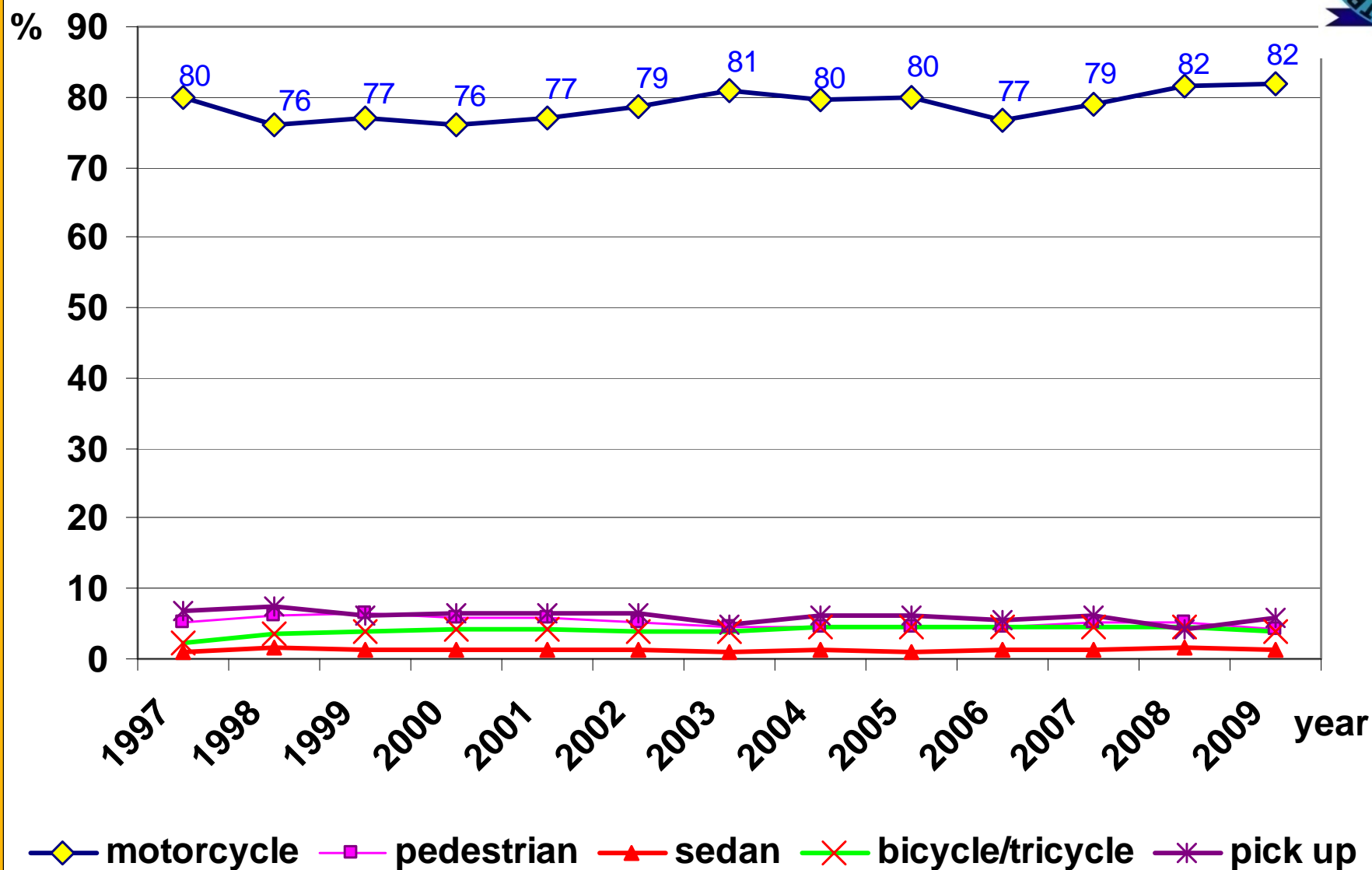
Motorcycle Safety Program in Thailand

นายแพทย์วิทยา ชาติบัญชาชัย
ศูนย์อุบัติเหตุและวิกฤตบำบัด รพ. ขอนแก่น
WHO Collaborating Center for
Injury Prevention and Safety Promotion



KKH

Percentage of vehicle caused traffic injury



ก่อนเวลาอันสมควร

จากภัยบนท้องถนน



Source: Pre-hospital service team,
Maharaj Nakhon Rajsimma Hospital





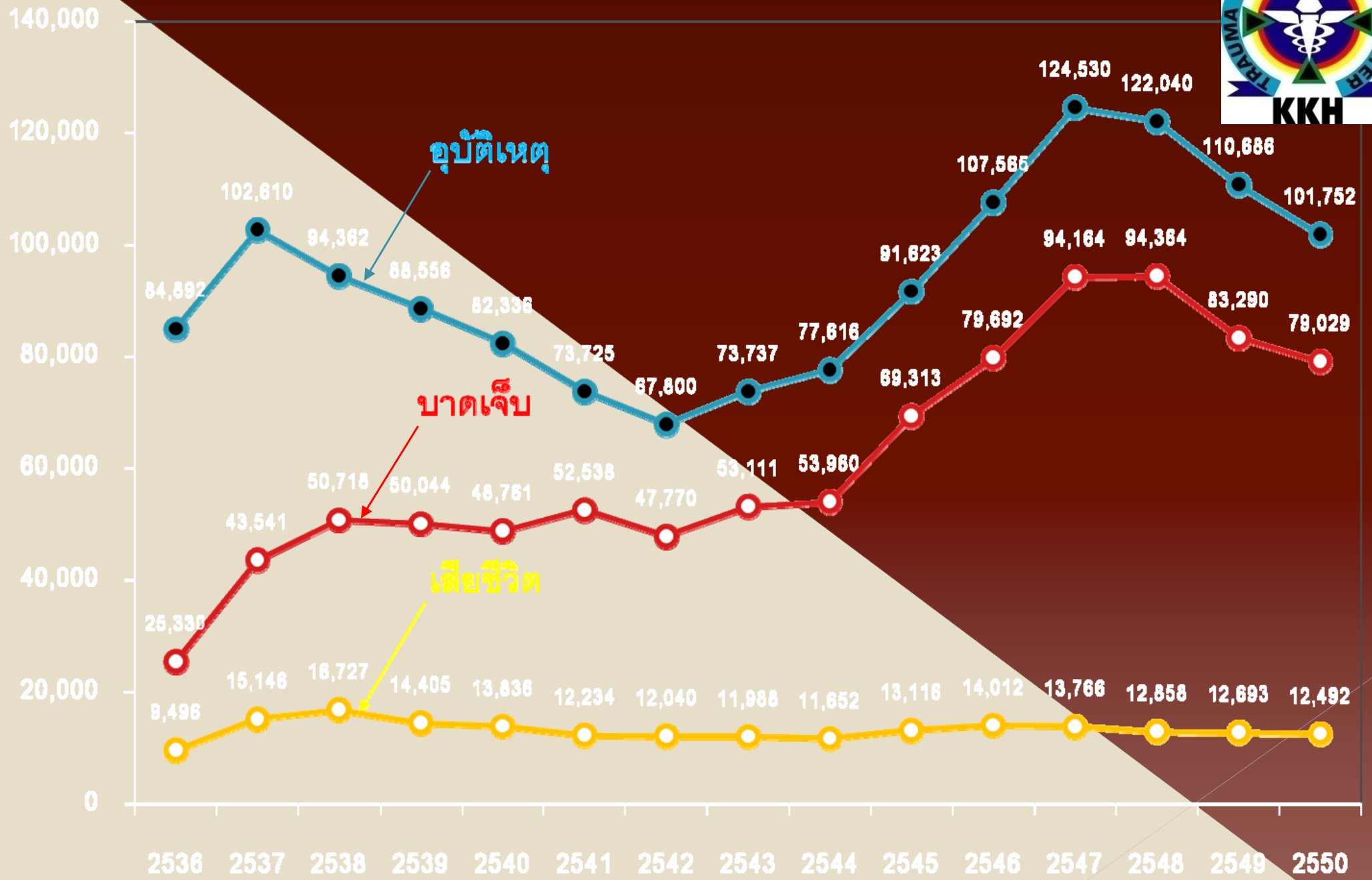
รวมพลเหยื่อที่ห้องฉุกเฉิน ปีละหลายแสน



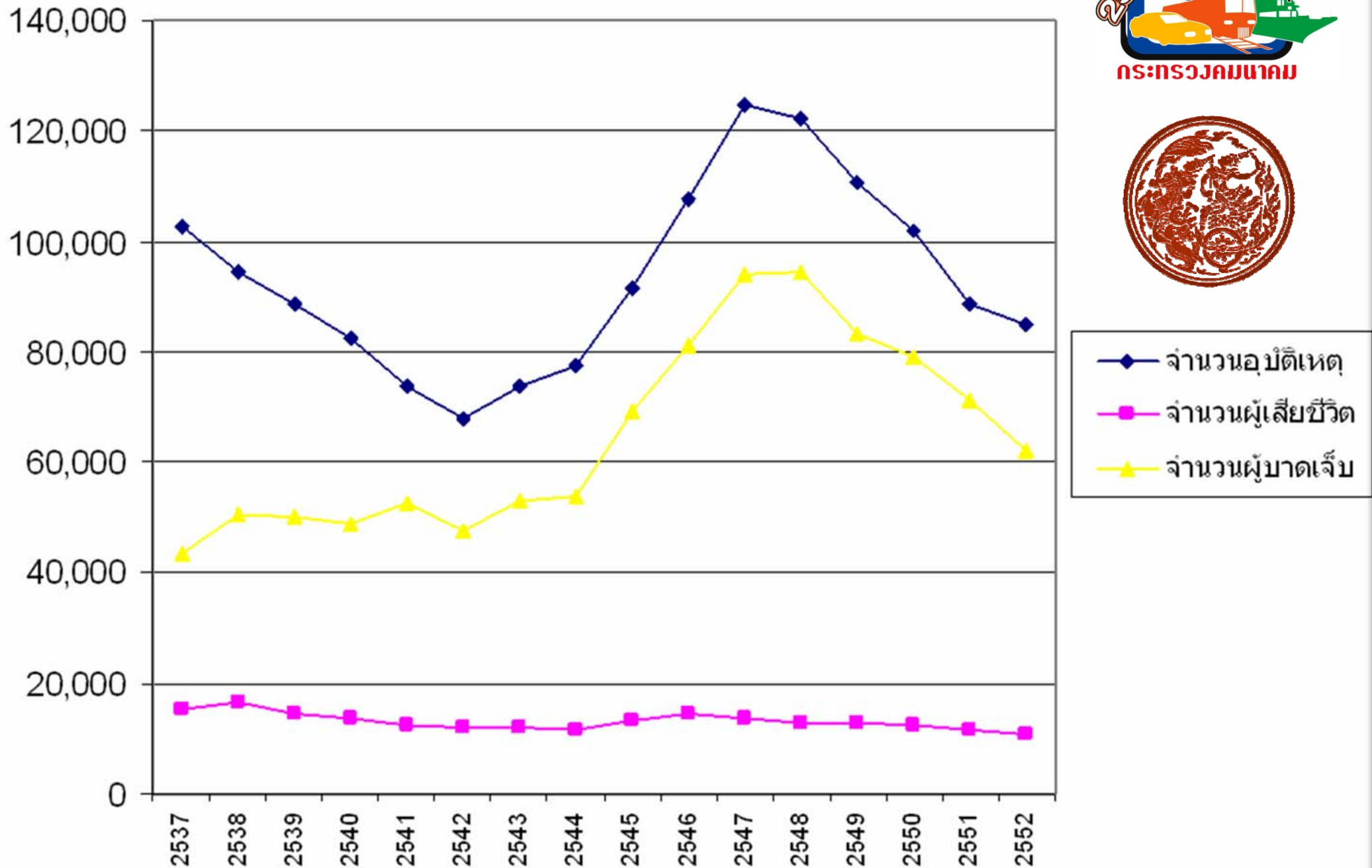
เป็นภาระหนักของรัฐ



จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน (ปี พ.ศ. 2536-2550)



สถิติอุบัติเหตุทางบกทั่วประเทศ ระหว่างปี พ.ศ. 2537 - 2552



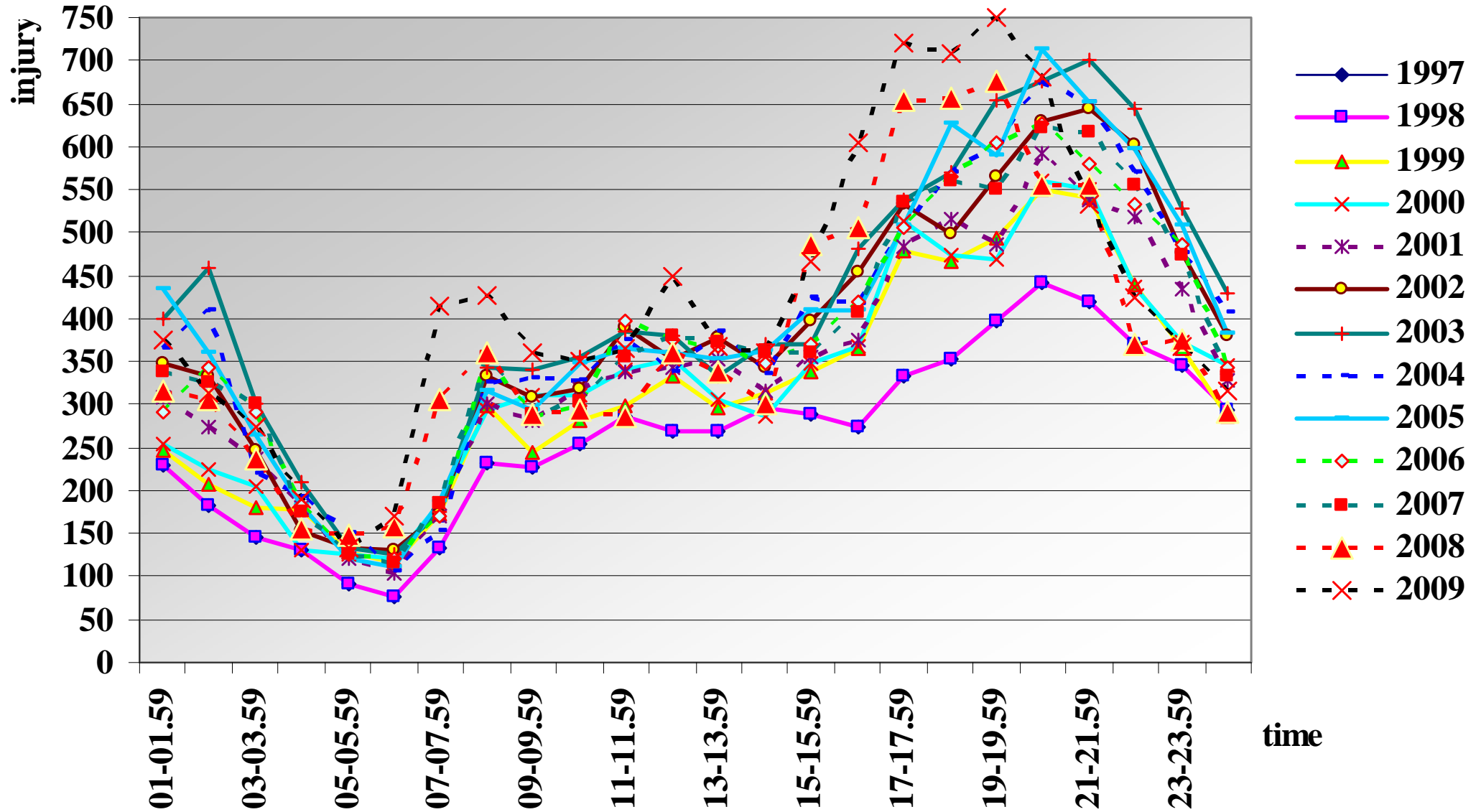
แหล่งที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมการขนส่งทางบก และกรมการปกครอง, เมษายน 2553

สถิติการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน พ.ศ. 2536-2550

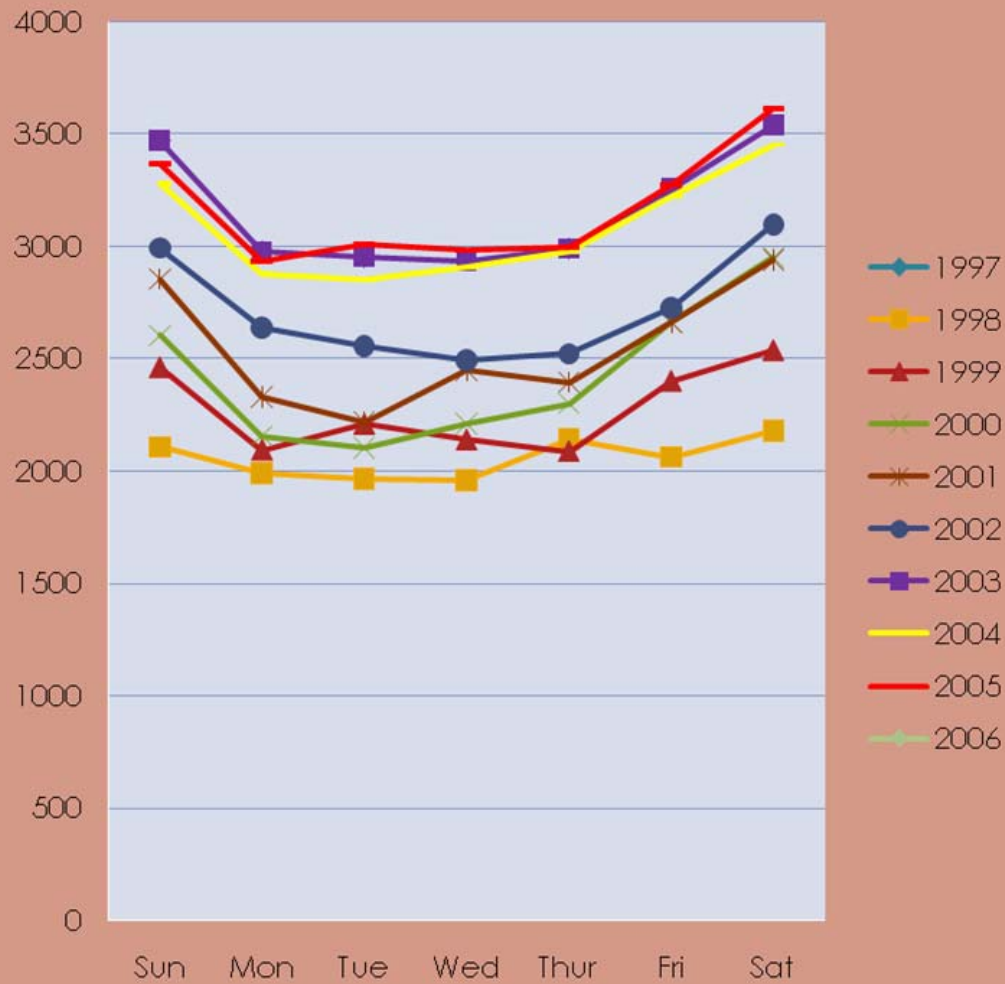


ที่มา: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

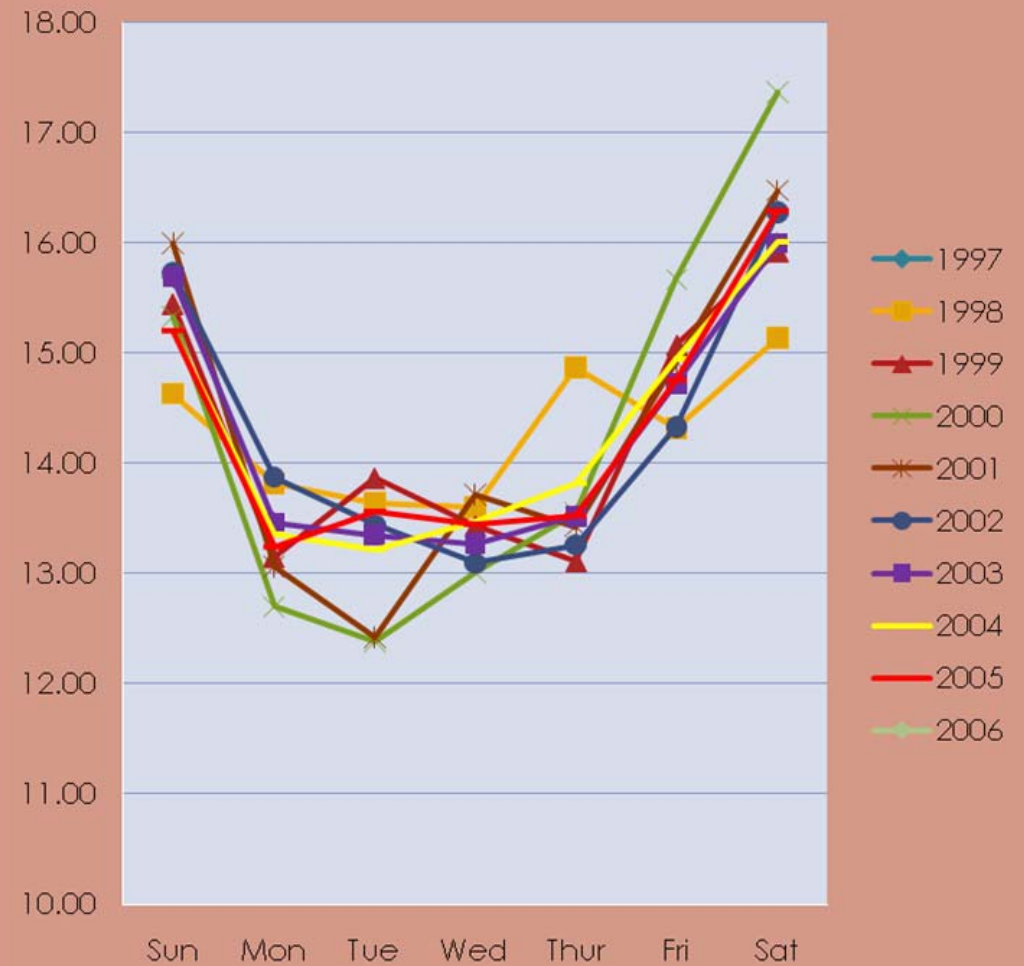
Number of traffic injury by time distribution



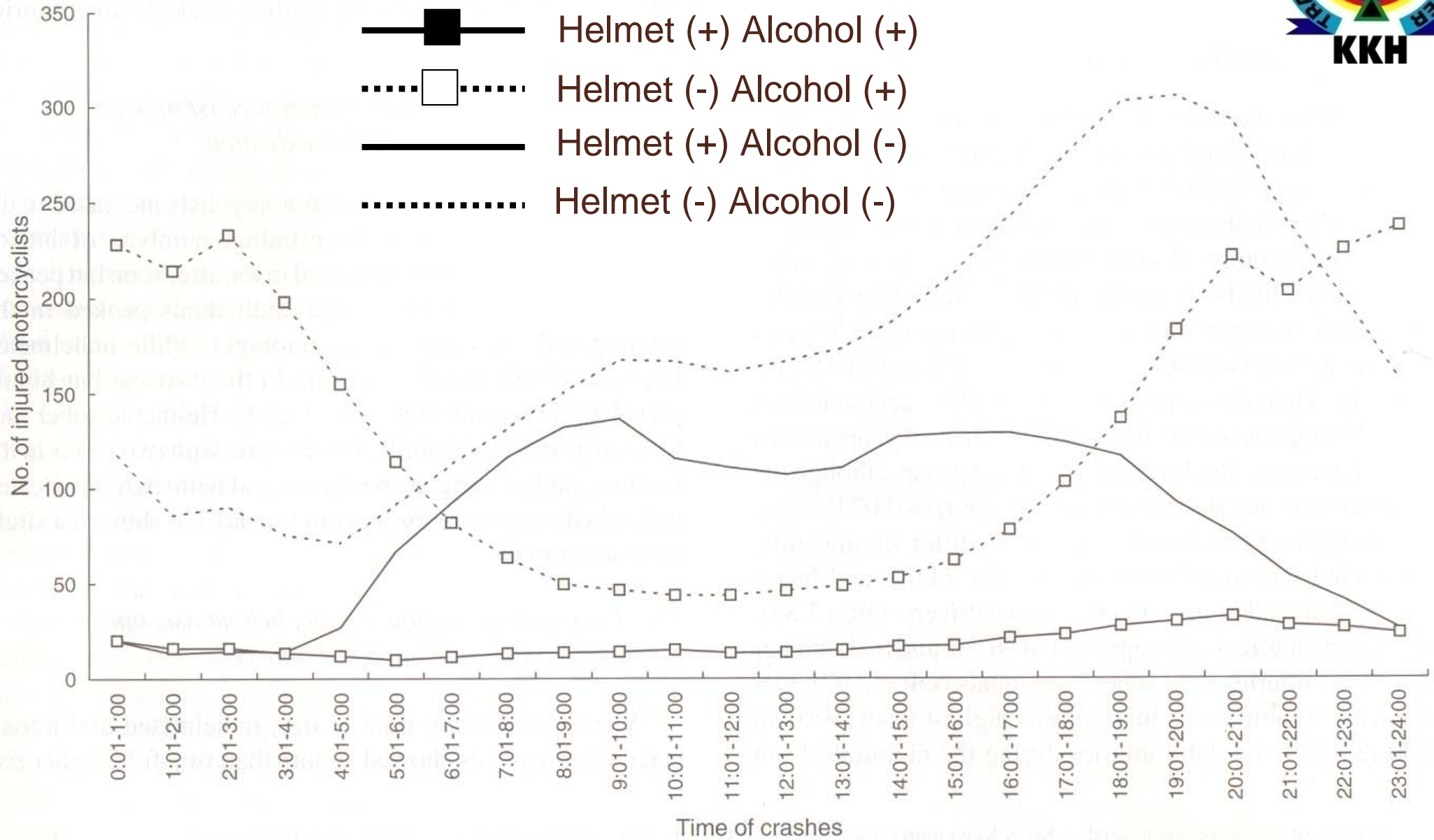
Number of injured cases classified by days of the week



Proportion of injured cases classified by days of the week



Nakahara et al./Accident Analysis and Prevention 37 (2005) 833 - 842





การเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรของ ผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์ที่ไม่ใส่หมวกนิรภัย

ผู้ขับขี่	เสียชีวิต	รอดชีวิต	รวม
ไม่ใช้	148	3264	3432
ใช้	9	962	971
รวม	157	4246	4403

มีความเสี่ยง = 4.7 เท่า

ถ้าผู้ขับขี่สวมหมวกนิรภัย ผู้ขับขี่จะเสียชีวิตน้อยลง 74.0%

ทะเบียนผู้ป่วยอุบัติเหตุ 2542

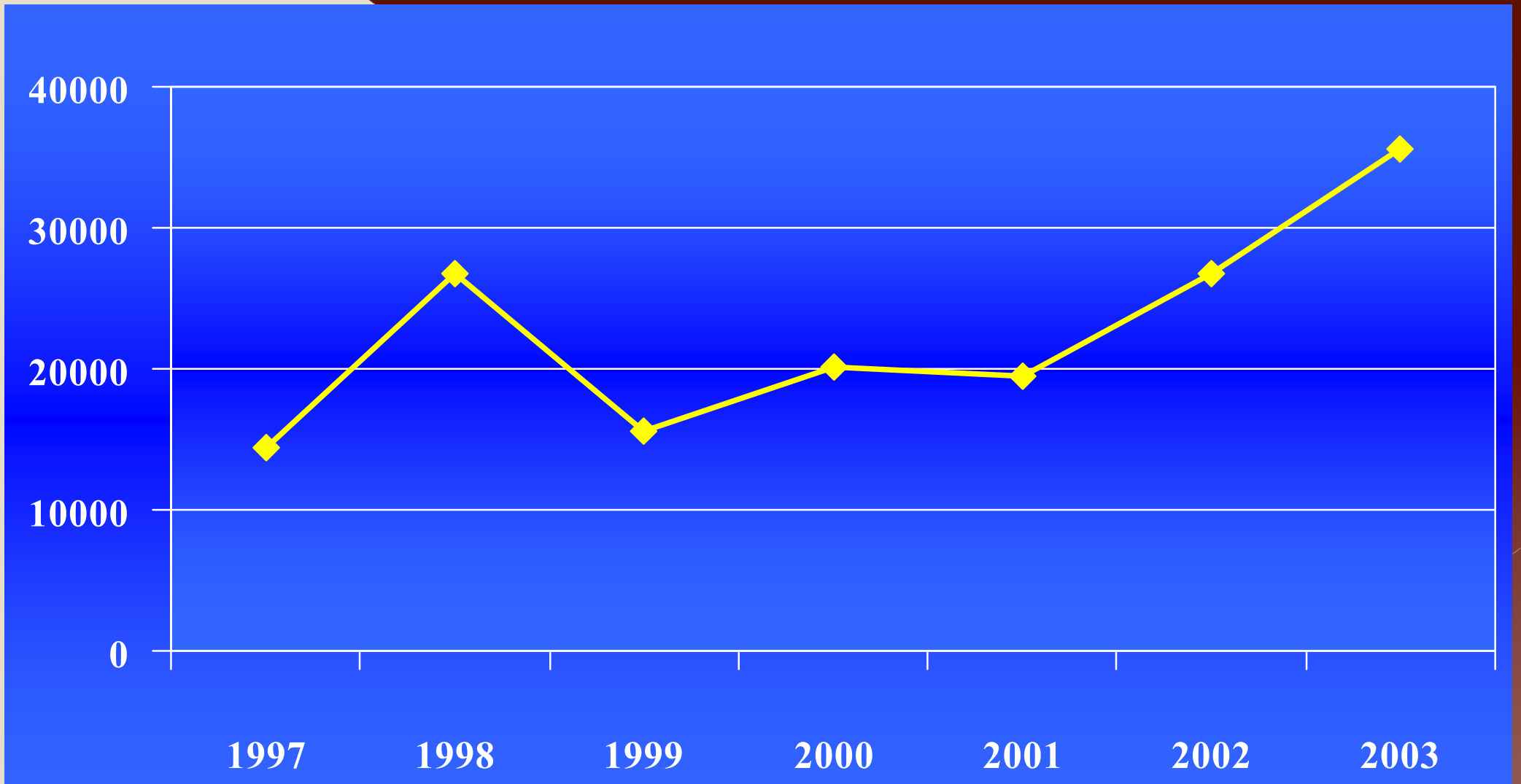


100% helmet campaign

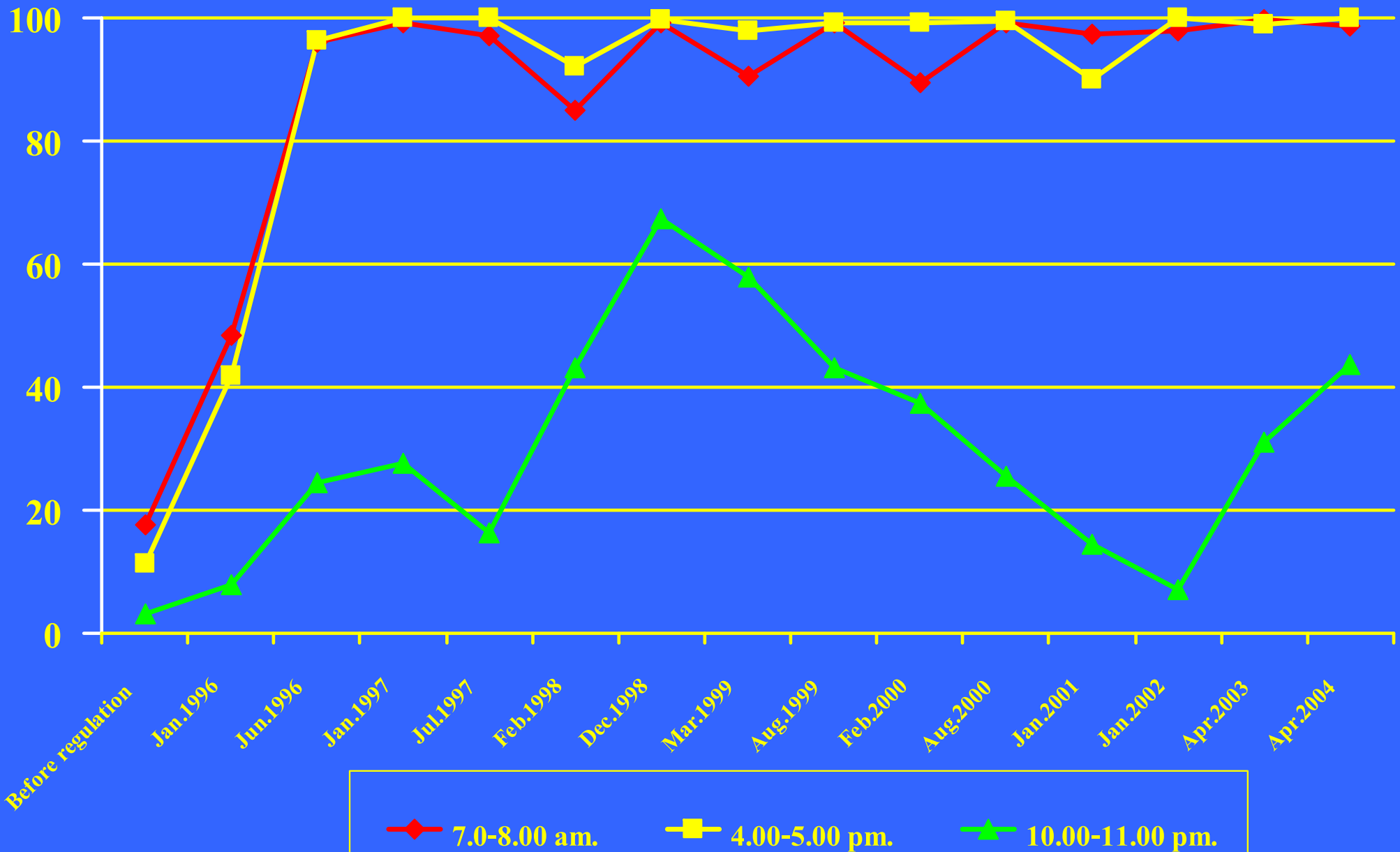
Advocacy for anti
knocked helmet
legislation, 1995-1996



No. of fine given to the MC driver without helmet in Khon Kaen Municipality 1997-2003



Helmet Use Rate in Khon Kaen Municipality





Results of Implementation

	2001 (%)	2002 (%)	2003 (%)	2004 (%)
MC Driver	58.3	59.6	73.1	83.1
Passenger	37.5	35.7	53.4	63.1

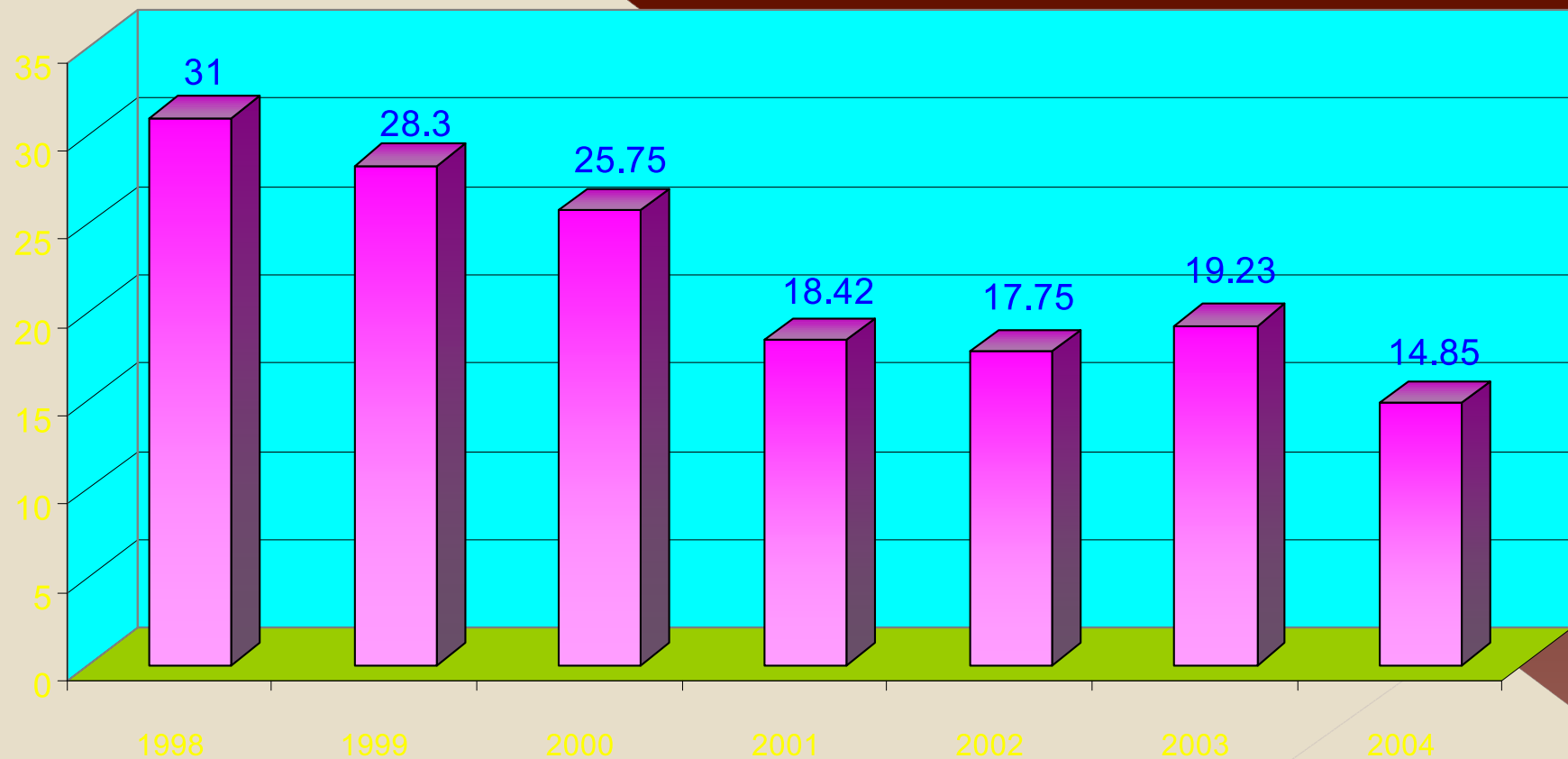
**Survey on Helmet Use at 33 intersections in
Khon Kaen Municipality**



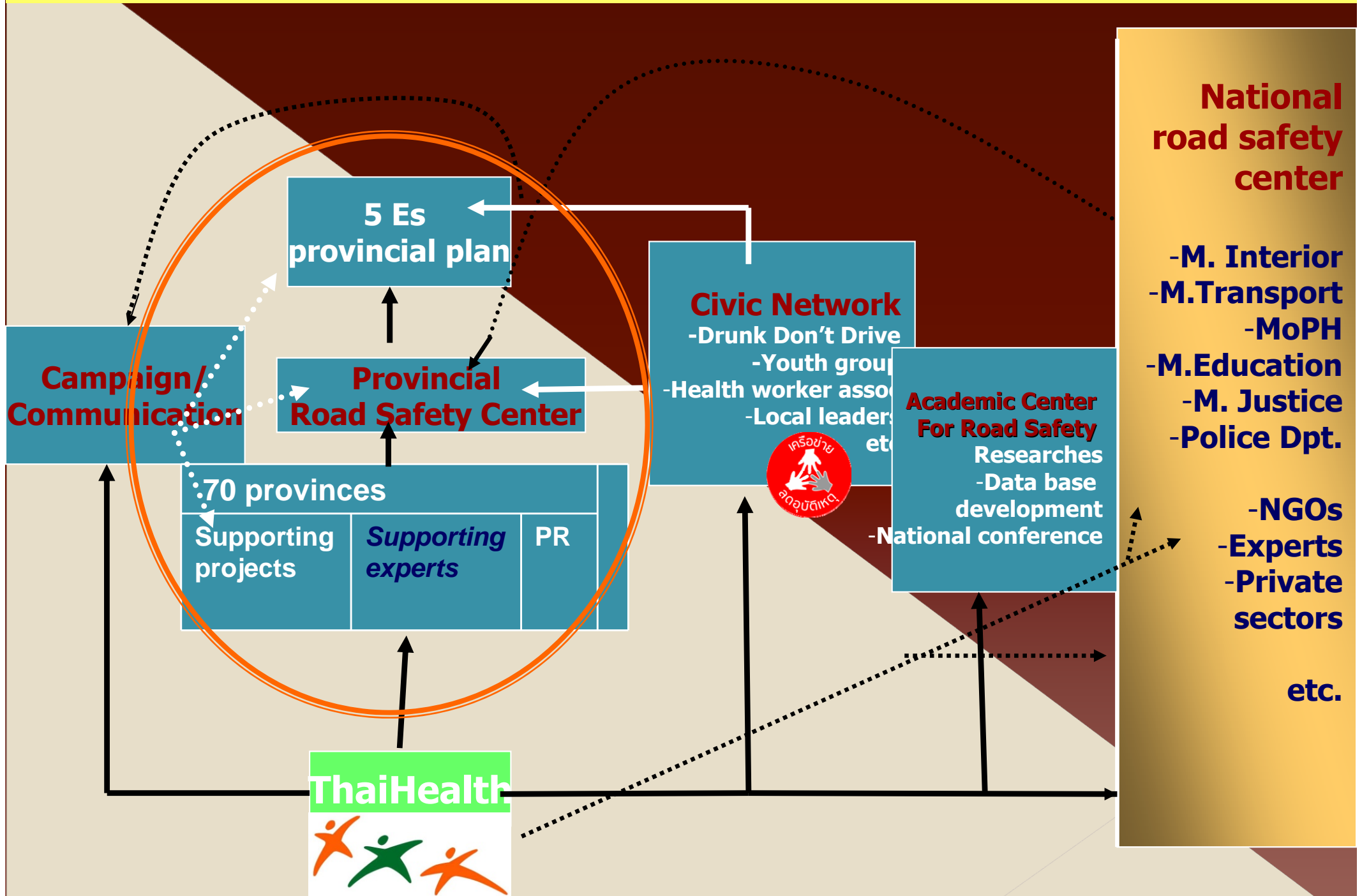
Overall outcome
































- Traffic Mortality rate per 100,000 population in KK



Overview of the plan supporting road safety of ThaiHealth



Interaction of Stakeholder

	Strategies	GO		Civil Society	
		Central	Local	Central	Local
National Policy 	Education				
	Enforcement				
	Engineering				
	EMS				
	Evaluation				
	Empowerment				
Academic	Thai health Academic Center  Academic center for road safety 	Provincial road safety Program PRSP 			
International	WHO  GRSP 	Helmet Project 			



โครงการ ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย จังหวัดขอนแก่น
*Community Youth
Helmet Use Project in Khon kaen*



Community Youth Helmet Used Project



The World Bank

Japan Social
Development Fund



Global Road
Safety Partnership
(GRSP)



Khon Kaen Hospital





Helmet use rate at the end of the project

Helmet use rate(%)	Number of provinces	%
<30	0	0
30-50	12	18.75
51-70	27	42.19
71-90	23	35.93
> 90	2	3.13
รวม	64	100

Outcomes of PRSP

Traffic Injuries Rate (per 100,000 population)
of the 45 participated provinces in 2004 and 2007

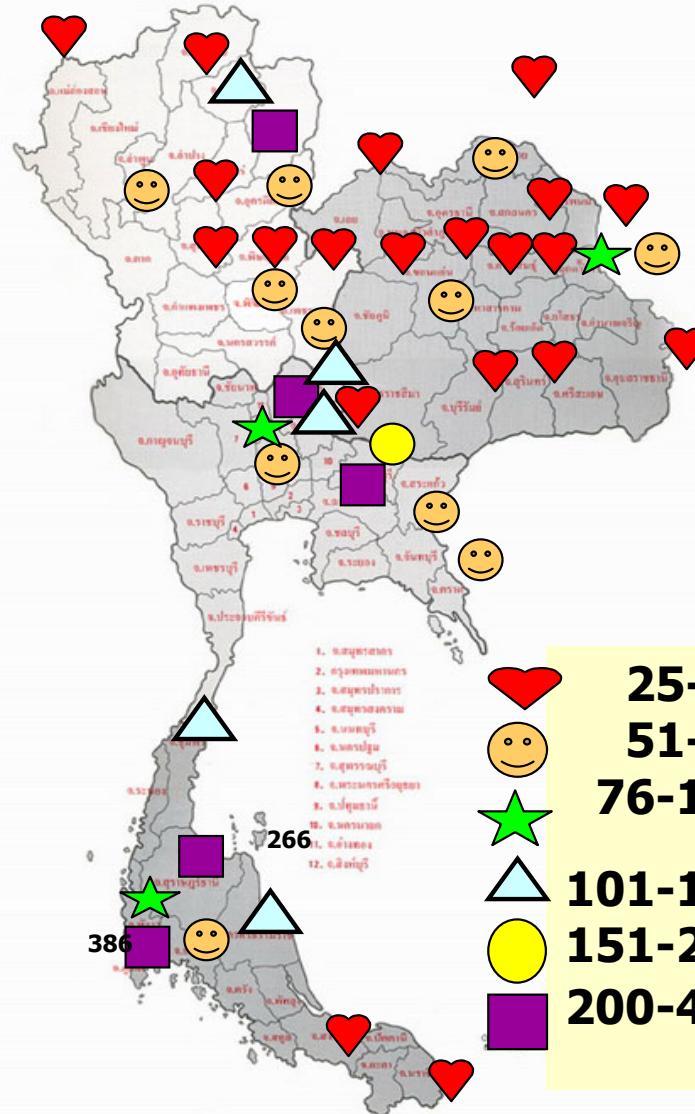
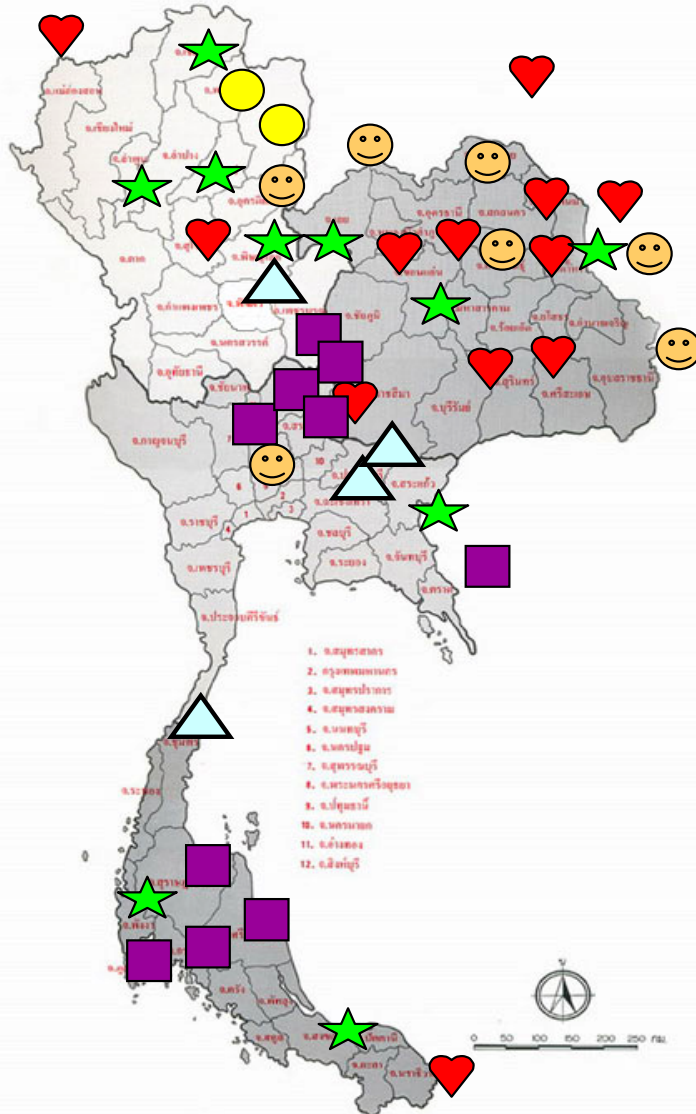








2004

2007

แผนที่ประเทศไทย

แผนที่ประเทศไทย



-  25-50 / 100,000
-  51-75 / 100,000
-  76-100 / 100,000
-  101-150 / 100,000
-  151-200 / 100,000
-  200-400 / 100,000

WHO framework for decade of action(2011-2020)
UNGA ,2 March 2010 , New York



International Coordination

National activities

Road Safety
Management

Infra
structure

Safe
Vehicle

Road user
behavior

Post crash
care

Vision

ลดการตาย 50 %

Goal

Int. process

Infra structure

Safe Vehicle

Speeding
Drunk driving
Helmet

Care

M&E

การเรียนรู้
เจ้าภาพ/
เครือข่าย

พื้นฐาน

Safety culture

Safe systems

Safety Management

นโยบาย / เจ้าภาพ
งบประมาณ
การดำเนินงาน
ภาคี-เครือข่าย
ระบบข้อมูล
นิติบัญญัติ ฯลฯ

Moscow declaration

สช

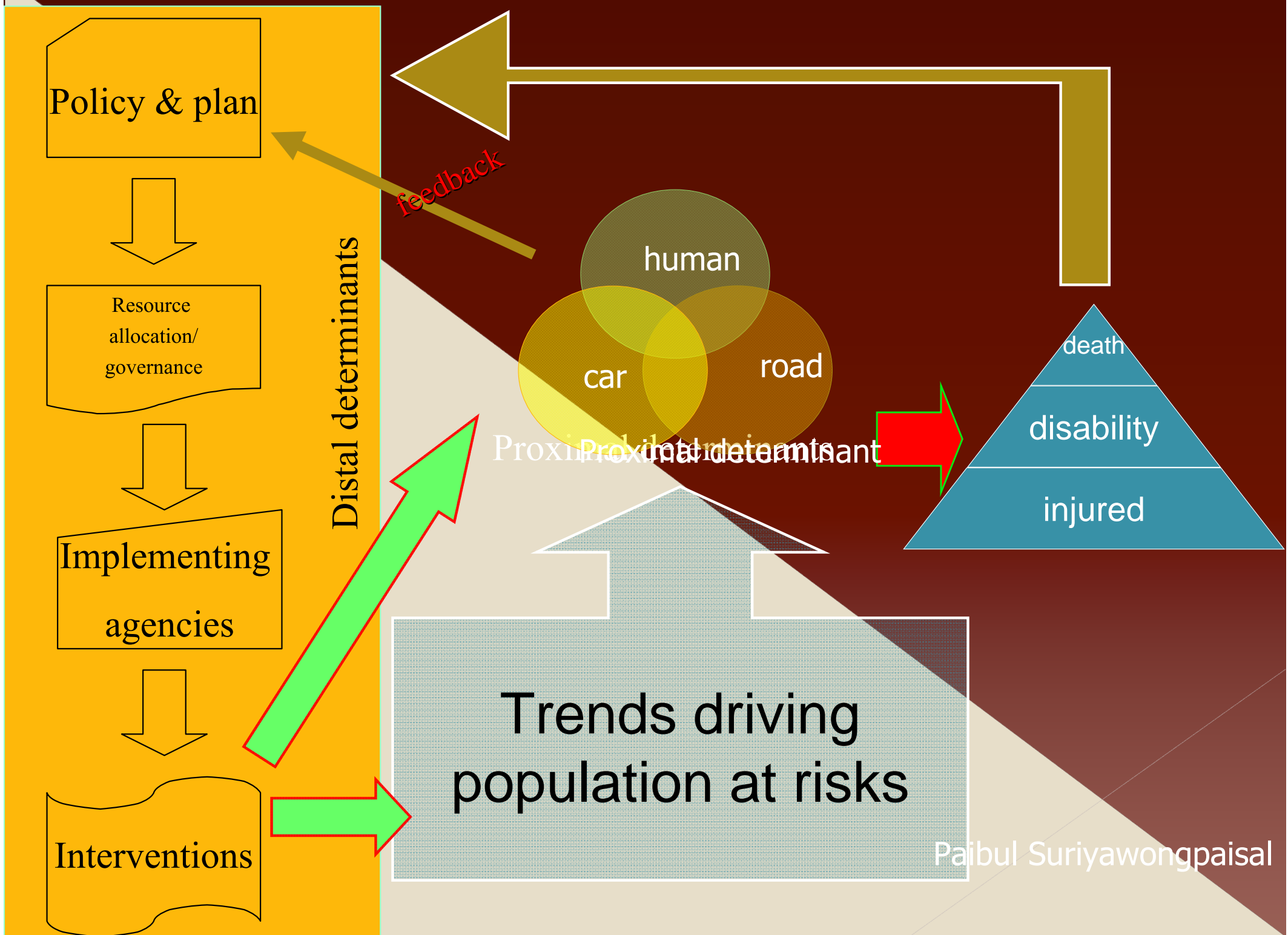
แผนแม่บท

วาระแห่งชาติ

มติ ครม.

วาระ : คมนาคมปลอดภัย

ธนพงศ์ จินวงษ์



Big barriers from proximal determinant

Individual factor

- Habit and personality**
- Emotion
- Experience
- Experiment
- Evolution

Relationship factor

- Parent role model
- Poor intra-family relationship

Community factor

- Social value
- Believe
- Tradition
- Accessibility
 - easy
 - cheap
 - poor law enforcement

Society factor

- Culture
- Business
- Strong, intensive multiple routes alcohol advertisement



Big barriers from distal determinant



Policies

- นโยบายขัดแย้งกันเอง
- การขาดรับเพื่อนำนโยบายสู่การปฏิบัติไม่ชัดเจน

Resource allocation Governance

- ไม่มีเอกภาพในการบริหารจัดการ, ต่อเนื่อง
- ขาดกฎหมายที่เอื้ออำนาจ
- กฎหมายที่มีอยู่ล้าสมัย
- ไม่มีแผนบูรณาการ
- ไม่มีงบประมาณสนับสนุนชัดเจน
- ขาดการตรวจสอบ

Implementing Agency

- งานประจำมากจนล้น
- ไม่ถูกกำหนดเป็น priority
- ขาดแผนบูรณาการของเครือข่าย
- ภาครัฐไม่หนุนช่วยเท่าที่ควร

Intervention

- ขาดอุปกรณ์
- กระบวนการยุ่งยาก
- ประชาชนไม่ร่วมมือ
- ขาดเบี่ยงแรงจูงใจ
- ขาดความเข้มข้นจริงจังต่อเนื่อง

